

Sven Einarsson, som avled den 2 november 2004, önskade att hans stoft skulle sänkas visa Vinga. Han hade under sin tid vid gamla KA4 mestadels tjänstgjort på dess båtar och sjötransport Museet, där han lagt ner ett stort arbete efter sin pensionering drog stor nytta av hans kunskaper inom träsnidning, bland annat gjorde han skylten "KA 4 Museum" som pryder entrébyggnaden. Denna skylt kommer i framtiden att symbolisera minnet av Sven. Efter vederbörligt tillstånd från Länsstyrelsen, bestämdes dagen till den 4 maj, och en framställning till chefen för AMF 4, Överste Stefan Gustavsson, gjordes om att få en sjötransport till Vinga, två stycken stridsbåtar 90 ställdes till släktens och museets personal till förfogande.

Vi var tjugotvå stycken som anträdde resan ut till Vinga. Den startade från AMF 4 hamn där vi möttes av två mycket trevliga besättningar.

En ganska tät dimma mötte oss redan inne i hamnen, men med skicklig besättningar kom vi tryggt ut till den plats där ceremonin skulle äga rum.

Väl på plats lades båtarna sida vid sida och det var lugnt och stilla på sjön. Ellen Johansson, Svens vän sedan över trettio år sjöng en vacker sång och Inger Svala läste en dikt av Nils Ferlin.

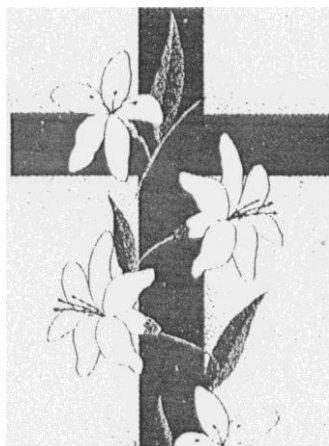
Besättningarna fällde båtarnas flaggor på halv stång och Ellen sänkte urnan i havet. Ceremonin var mycket högtidlig och en nära vän till Sven spelade på medhavt keyboard ett av Svens favoritstycken. Museets Kjell Sörqvist uttryckte några ord om Svens insatser och sänkte en blomma från kamraterna.

Efter hemkomsten samlades man på museet för en minnesstund.

De anhöriga och KA 4 Museum framför ett hjärtligt tack till chefen AMF 4 och besättningarna på stridsbåtarna.

Kamraterna KA 4 Museum

## Minnesord



Sven Einarsson, ännu en trevlig kamrat har lämnat oss.

Sven avled den 2 november 2004. Veckan innan var han med då Högkvarterets representant ordinerade oss om den stora nedläggningen av försvarets förband

Sven anställdes vid KA 2 hösten 1939 som minör vid sjätte kompaniet. Som många andra av sina kamrater överfördes han till det nyuppsatta KA 4 i Göteborg, hösten 1942. Man hade delat upp minörerna i signal och min. Sven hamnade pp signal elfte kompaniet. Eftersom han var utbildad i navigation, blev hans tjänst alternativt som båtchef respektive chef för signalstationen på olika öar. Kriget tog slut och Sven kom åter till elfte kompaniet. Efter ett antal år kom Sven över till MUL-divisionen som chef för Sjötransporten, där han trivdes utomordentligt med tjänst och kamrater. Sven gick i pension 1975, vilket han egentligen ångrade, eftersom han hade möjlighet att vara kvar i fem år till.

Kamratföreningens medlemmar känner kanske Sven bäst som korsordskonstruktör i föreningens tidning, som han skötte på ett mästertligt sätt. Sven var också en tid mässföreståndare på den gamla Underofficersmässen, Han var en glad och trivsamt person, med en stilistisk begåvning, som man till exempel märker i hans inlägg "Min karriär som hästkarl" i vår tidning för många år sedan,

År 1983 när Gustav Lundberg startade uppbyggnaden av KA 4 Museum, var Sven en av de första som ställde upp för detta ideella arbete, som han deltog i ända tills för några år sedan. Vi var personliga vänner under alla år. Vi träffades ofta och hade bland annat en tradition, att under många år när vi skulle lämna uppgiften "på heder och samvete" till Skatteverket i Rosenlund, gästade vi alltid Sven och hans Ellen på hemvägen: Det blev lättare att komma över resultatet då. Sven var en snäll och trivsamt vän, som vi hans kamrater

kommer att minnas för alltid.

För kamraterna vid Gamla KA 4