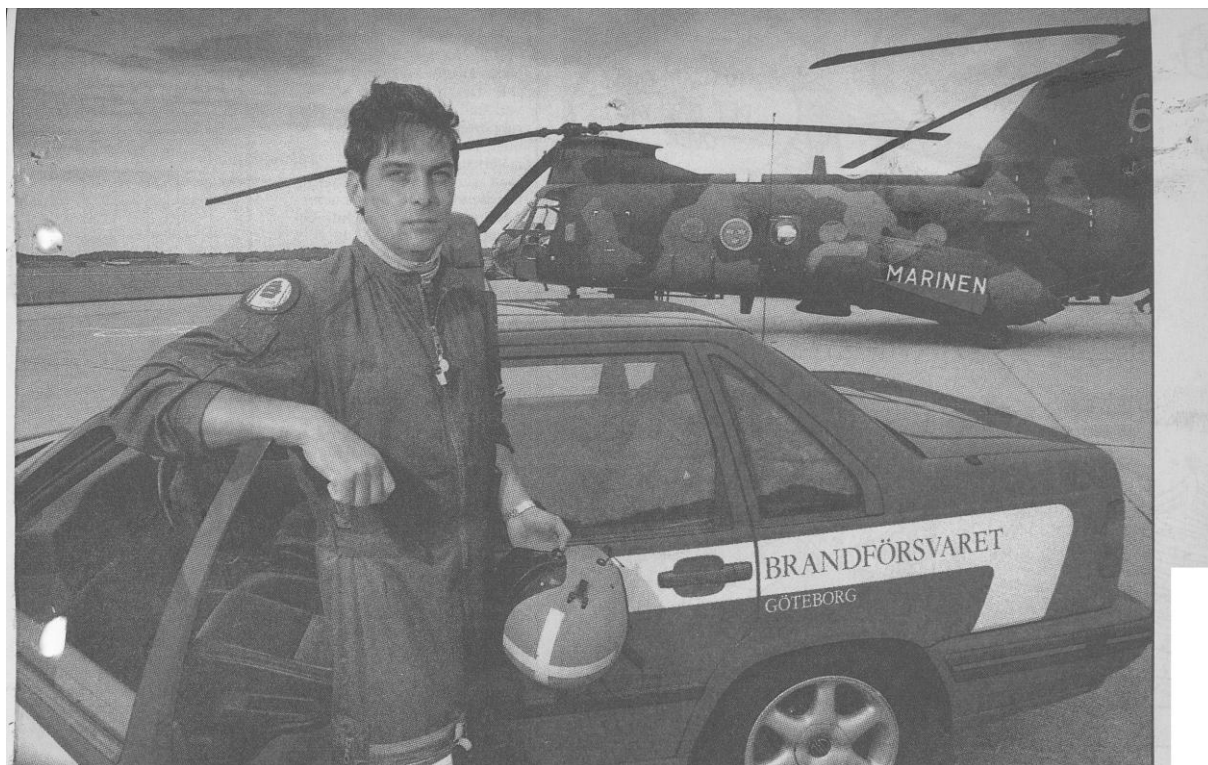


GP 1992-08-29

Egen brandbil till jobbet



Paul Hedrén har brutit mot trafikbestämmelserna många gånger när han kört till jobbet. Allt för att komma fram i tid och hinna rädda liv. Nu har 12.hkpdiv i Göteborg fått egna tjänstebildar.

Paul Hedrén är den marinställda helikopterpiloten som tar brandbil till arbetet — för att inte komma för sent.

Pauls första uppdrag i går kom klockan 07.40. En norsk fritidsseglare hade fått bommen i huvudet uppe vid Koster. På helikopterdivisionen på Säve kunde en räddningshelikopter snabbt tas fram, tankas och göras klar för start. Efter tjugo minuter var den på väg norrut.

En timma efter larmet låg helikoptern över segelbåten. Norrmannen kunde inte feras upp i den kraftiga blåsten och hårda sjön. Men då hade han antagligen redan dött av sina skador, trodde en läkare från Strömstad senare.

Att helikoptern kunde starta på så kort tid berodde på att larmet kom på tjänstetid, med gott om människor i rörelse på divisionen. Annars har minst en helikopterbesättning, sex personer, beredskap i hemmet dygnet runt.

Hårda krav från chefen

Chefen för marinen har sagt att besättningarna ska ha en beredskap på en timma under tjänstetid och två timmar under icke-tjänstetid. Det innebär att det inte får ta längre tid än en timma från det att larmet går tills helikoptern lättar från plattan med full besättning.

Men chefen för 12:e helikopterdivisionen, överstelöjtnant Göran Berglin, har skärpt kravet på icke-tjänstetid till en timma när det gäller räddningsberedskap.

Skärpningen kom i samband med att regeringen den 18 juni i år ålade marinen att upprätthålla en helikopterberedskap på västkusten för sjöräddning. Redan i dag används cirka tio procent av helikoptrarnas flygtid till civila räddnings- eller ambulansuppdrag. Det nya är att "sjöräddning" nu är formellt beordrad.

Fart som räddar liv

Hittills har besättningar i beredskap fått ta sina egna bilar och kört så fort trafikljus och bilköer medgett. I snitt på 50 larm har det tagit cirka 40 minuter för piloter, tekniker, spanare och ytbärgare att ta sig från sina bostäder och ut till helikopterdivisionen. Men nu, med de nya brandbilarna, kan det gå tio minuter fortare. Det kan, i sådana här sammanhang, vara skillnaden mellan liv och död.

Att divisionen nu fått sex bilar till skänks, målade i rött och vitt och utrustade med blåljus, kommunikationsradio, brandsläckare och sjukvårdslåda är ett resultat av ett gott samarbete mellan olika myndigheter inom räddningstjänsten och näringslivet.

Inte alltid regelmässig

Brandkåren har även svarat för utbildningen av fem helikopterbesättningar, totalt 30 personer. Under tre dagar har de fått teoretisk och praktisk kunskap om hur de ska hantera nödutrustningen och köra ett utryckningsfordon.

Jan Billvik är ställföreträdande räddningschef i Göteborgs brandförsvaret.

— Vi får högre effektivitet genom snabbare, tryggare och säkrare transporter och lägre insatstider. Det är viktigt eftersom en

räddningsinsats börjar i samma ögonblick som larmet går, säger han.

Paul Hedrén säger:

— Jag har jobbat här sedan 1978. Tänk så många gånger jag behövt en sådan här bil och så många timmar jag skulle sparat. Jag har inte alltid hållit mig till trafikbestämmelserna, det ska jag inte sticka under stol med. Men står man i valet mellan 800 kronor i böter och att rädda någons liv, tar man boten.

Major Jan Dellheden säger:

— Det är fordon för nödlägen. Det handlar enbart om att rädda liv.

Inget annat.

Helikopterdivisionen har 66 anställda. Här finns tre tunga helikoptrar. Om ingen är på service är strävan att två ska stå klara för ubåtsjaktuppdrag och den tredje för räddningstjänst. Om bara två helikoptrar är tillgängliga är alltid en startklar för räddningstjänst.

Om ett fartyg skickar ett nödmeddelande att det brinner går det normalt till en kustradiostation, till exempel Göteborg Radio. Sjöräddningscentralen bedömer vilka räddningsenheter som behövs och larmar länsalarmeringscentralen (LAC) och Cefyl, centrala flygräddningsledningen på Arlanda. Cefyl larmar ut helikoptern.

Göran Berglin säger:

— Det här förbandet har deltagit i sjöräddning sedan 1959. Med de nya bilarna får jag en högre garanti för min besättning kommer hit. Nu kan vi "påkalla fri väg" och komma fram mycket snabbare.

—