

1992

## **Marinen kräver civila uppdrag**

— Det är oacceptabelt att den svenska försvarsmakten på västkusten inte upprätthåller sjöräddningsberedskap med helikopter, säger chefen för Marinkommando Väst (MKV), kommendör 1. Bertil Daggfeldt. Han får medhåll av chefen för marinen, amiralen Dick Börjesson.

— Det är oanständigt att danska marinens helikoptrar löser uppgifter på svenskt territorium, medan vår egen helikopterdivision på Säve inte ens blir kontaktad vid tillbud.

Han syftar då på den dödsolycka, som inträffade i torsdags strax utanför hamnen i Träslövsläge. En 35-årig norrman föll överbord från en segelbåt och hittades först ett dygn senare.

Sjöräddningen kontaktade då — precis enligt reglerna — Centrala Flygledningen i Stockholm (Cefyl), som i sin tur kontaktade danskarna och det har de full rätt att göra.

— Men det är så onödigt, säger MKV-chefen. Vi har samma kapacitet, för övrigt den enda på hela kusten. Sjöräddningen leder räddningsarbete och får vi regeringens uppdrag kan vi svara för flygdelen dygnet igenom.

— Vi kan vara i luften på mindre än en halvtimme, säger chefen för Säve, överstelöjtnant Göran Bergelin. I nödlägen kan det nog gå snabbare ändå. Och får vi uppdraget kan vi ha bemanning dygnet runt på själva basen — och då går det undan ...

— Vi är en resurs i samhället som inte utnyttjas tillräckligt mycket. Våra maskiner kostar i princip lika mycket i hangarerna som på ett räddningsuppdrag och vår personal är specialtränad för svåra

räddningsuppdrag.

Tillfredsställelse

– Vi har stöd för den här tanken från kringliggande landsting, länsstyrelse och kustbefolkning.

Denna räddningstjänst skall finnas – men det finns ingen civil organisation, som har våra tunga maskiner och räddningsutrustning med vinschar och liknande. Skall detta uppdrag läggas ut civilt blir det dyrt och det är ändå skattebetalarna som får betala.

När det gäller den danska insatsen skall betonas att det inte kommer någon räkning.

Norge, Danmark och Sverige har ett samarbetsavtal. Skillnaden är att i Danmark är sjöräddning per flyg ett av marinens officiella uppdrag, medan Sjöflygväsendet i första hand skall ägna sig åt militära uppdrag och i mån av tid göra annat.

– Vi klarar båda uppdragen lika bra, säger Göran Bergelin. Personalen känner dessutom stor tillfredsställelse, när de kan rädda nödställda – och ofta liv.

– Och flygträning får de i båda fallen. SVEN ULLGREN