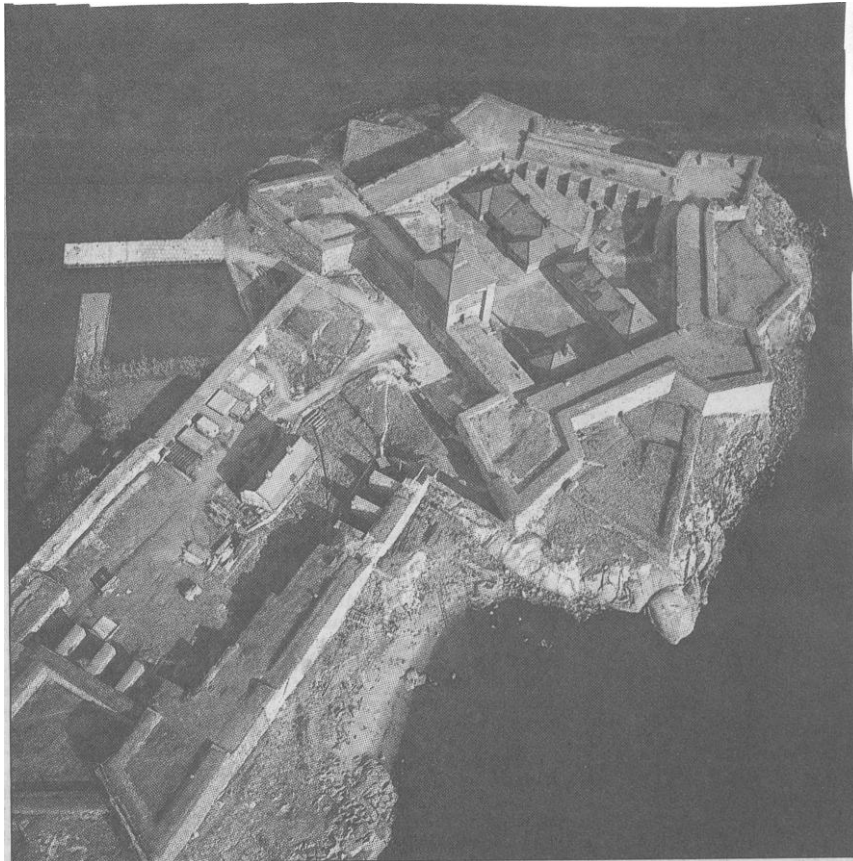


Faller för Volvo?



Städning, drift och underhåll av Älvsborgs fästning har blivit för dyr för militären. Vem som ska ta över avgörs inom kort

Dansken lyckades inte erövra Älvsborgs fästning mitt i Göteborgs hamninlopp 1719 – - trots stor manspillan på båda sidor. Men Volvo kanske lyckas forcera de kraftiga murarna genom att vifta med en sedelbunt.

MKV/KA 4 har nämligen inte råd att hålla sig med uttjänta fästningar i marina spartider. Det ryktas om lyxhotell på ön. Det må

vara hur som helst med , det, men gäster har tillbringat långa tider där i några hundra år. På statens bekostnad, med urusel service och klen kost av vatten och bröd

Militären lämnar Älvsborg

Skall Volvo ta över Älvsborgsön med dess historiska fästning? Biljätten nämns bland intressenterna liksom stiftelsen Ostindiefararen. Då lyckas de med vad danske amiralen Tordenskjold inte klarade av 1719. Den svenska befästningen höll dansken borta med stor manspillan som följd. Nu tvingas Kronan 270 år senare ge upp ön — pengarna räcker inte!

MKV/KA 4 vill överlåta driften av Älvsborgsön. Det finns flera intressenter — förutom de nämnda även en privatman!

Förhandlingarna befinner sig i ett känsligt läge och ett beslut kan väntas inom kort.

– Vi har för stora kostnader för Älvsborgsön, säger Göteborgs kommandant, överste Svante Kristenson. Vi lägger ned pengar, som inte ger försvaret någon utdelning, och det går inte när chefen för marinen har gett order om neddragningar av förband och hårda sparmål.

– Drift, städning, löpande underhåll, el och så vidare kostar runt en kvarts miljon kronor årligen.

Vaxholm pilotfall

Det är den lokala myndigheten, som på uppdrag av fortifikationsförvaltningen, sköter ön för närvarande. Det är också myndigheten, som avgör vem som får arrendera verksamheten i fortsättningen.

Någon försäljning av ön diskuteras inte ännu. Men det kan faktiskt bli aktuellt!

I Vaxholm utanför Stockholm finns en liknande befästning. Där vill nu Vaxholms kommun tillsammans med privata intressenter få köpa Vaxholms fästning av Kronan.

— Det är ett svenskt pilotfall, säger kommendör Lars Norrsell. Bestämmer regeringen sig för att säga ja, kan det få följder även för vårt tänkande i framtiden.

Hotell?

Vad Volvo skall göra med ön — och dess fästning — är oklart. Det går rykten om hotell — och visst har långväga herrar och damer gästade ön tidigare i långa tider.

Fästningen fungerade som fängelse i ett par hundra år. Rummen var små och servicen var enligt urkunderna bedrövligt dålig.

Däremot höll man med särskild klädsel. Älvsborgs paraduniform kallades en svärburen middagsdräkt på dryga 76 kilo. Den bestod av handfängsel, fotbojor med tillhörande järnkula och diverse kättingar och tilldelades dem, som i handling visat att de inte ville bo kvar. ..

Minnesmärken

Fästningen med tillhörande kyrka är byggnadsminnesmärke, vilket betyder att antikvarieämbetet kommer att ha synpunkter på vad som får göras' och inte göras.

— Några yttre förändringar är inte tillåtna, säger kommendör Norrsell, och myndigheten kommer - oavsett vem som blir arrendator - att förbehålla sig rätten att få nyttja både salutbatteriet och kyrkan.

Även om beslut kan tas inom en nära framtid så lär någon ny arrendator inte få träda till förrän till årsskiftet.

MKV/KA 4 kan antingen arrendera ut verksamheten för ett pris som

täcker myndighetens årliga kostnader eller låta arrendatorn stå för alla löpande kostnader. Ägarskapet står dock kronan för.

Vi kommer också att sätta som villkor att allmänheten har fortsatt tillträde till ön, säger Svante Kristensson