

GT 1988-09-10

Det var ubåtar - Frillesåbornas båt nära ramas

Royne och Ulla Nilsson är övertygade. Det var två ubåtar de mötte när de seglade i Vendelsöfjorden, norr om Ringhals.

På avstånd såg Royne märkliga vågrörelser i den spegelblanka fjorden. Han tog sig närmare och såg en decimeterhög våg på spikrak kurs sydväst med en fart av fem knop.

När Royne vände sig om såg han en liknande vågrörelse på kollisionskurs med hans båt och girade undan.

Marinkommando Väst skickade personal till platsen för iakttagelserna.





Royne Nilsson är övertygad:

— Jag såg två undervattensfarkoster i Vendelsöfjorden i torsdags kväll! Vågrörelserna på vattnet visade klart att farkoster i u-läge var på väg ut och den ena försökte ramma min båt!

Royne Nilsson, egen företagare i Kungsbacka och bosatt i Frillesås, har 30 års erfarenhet som fritidsseglare och rundade i torsdags kväll Vendelsö med sin fritidsbåt. På väg in i den för stunden spegelblanka fjorden fick han plötsligt på cirka 180 meters håll se märkliga vågrörelser i en spikrak sydvästlig kurs ut mot havet.

Royne och hans hustru, som också var med ombord på familjens cirka tio meter långa båt, gjorde omedelbart en kringgående manöver för att från närmare håll studera fenomenet.

Det v-isade sig då att vågrörelserna var en decimeter höga, v-formade och med 10-15 meter långa vågkammar, med cirka en meters lucka.

Fem knops fart

Royne är säker på sin sak:

– Det var en farkost som i u-läge höll cirka fem knops fart och sköt vattenmassorna framför sig så att vattnet pressades upp i vågrörelser. Det kan inte ha varit något levande väsen.

Kan det inte ha varit en stor fisk som förirrat sig in i fjorden?

– Nej, inte en chans! Det är helt otänkbart med de vågkammarna och den längden. Alla tillräckligt stora fiskar är dessutom däggdjur som måste gå upp och hämta luft.

Royne hann studera vågrörelserna i 15-20 sekunder innan hans fru skrek till:

– Det kommer någonting emot oss!

Försökte ramma?

Royne vände sig om och fick syn på liknande vågrörelser som från bara tio meters håll på styrbords sida var på väg rakt emot deras båt!

Royne hann under några korta ögonblick betrakta vågrörelserna som närmade sig med 2-3 knops fart innan han själv gav gas och satte fart därifrån.

– Han var ute för att ramma mig! säger Royne, helt säker på att den främmande farkosten i u-läge försökte förstöra propellrarna på den alltför nyfikna fritidsbåten.

– Min båt är sådan att den lätt kan förväxlas med en tull- eller polisbåt, hävdar Royne som en förklaring.

Vid det laget var Royne och hans hustru så skärrade att de begav sig från platsen fortast möjligt.

– Jag försökte förtränga det som hänt och kunde inte fatta det. Jag var i högsta grad tveksam till att det kunde vara sant, berättar Royne, som under natten till fredagen inte kunde sova ordentligt, utan grubblade på saken och beslöt sig för att kontakta Marinkommando Väst i

Göteborg direkt på fredagsmorgonen.

Blev trodd

En timme efter samtalet från Royne hade marinkommandot en man på plats och frågade ut Royne om kvällens händelser.

– Marinkillen köpte historien och antog att det kunde vara cigarrformade miniubåtar, säger Royne, lättad över att bli trodd av en marinofficerare, som redan under förmiddagen lämnade sin rapport till marinkommandot.

Där vill man dock inte i pressen kommentera händelsen.

– Sânt där konfirmerar inte vi, säger vakthavande befäl.

Pressofficeraren Bo Nyman är något mer talför.

– När vi gör utfrågningar analyserar vi rapporten och under processens gång lämnar vi inte ut något, dels för att inte tala om för främmande makt vad vi vet, dels för att inte riskera att delta i falsk ryktesspridning.

I övrigt vill han inte kommentera iakttagelserna.

Sabotagegrupper?

Royne är i alla fall säker på sin sak och har en egen teori.

– Sjökortet anger att det finns en ankringsplats i Vendelsöfjorden där man kan gå in och lägga sig i lä. Det är djupt, ända upp till 13 meter, och med en sandbotten där man inte riskerar att skada farkosten. Dessutom är det en bra plats för sabotagegrupper att gå in och göra nattliga räder, p g a närheten till Väst kustbanan som där följer havsbandet, och närheten till Ringhals kraftledning, motorvägen med dess viadukter och gamla E 6.

Därför, tror Royne Nilsson kan det ha varit en främmande makt som rekognoscerade för framtida behov att t ex störa kraftförsörjningen och en eventuell svensk mobilisering genom att med sabotageförband slå mot kommunikationerna, som just där ligger