

Kolliderade med ubåt ? "Det small till"

Mollösund (G-P):

Två dygn före de första sjunkbomberna i Stigfjorden kolliderade seglaren Sven-Erik Radesjö med något under vattnet vid Kråksundsgapet.

Marinens dykare undersökte skadorna på kölen och i går togs båten upp på land.



Sven-Erik Radesjö vid sin segelbåt, en stålsegelare på tolv ton.

Sven-Erik Radesjö, 65, som bor vid Stigfjorden mellan Tjörn och Orust är nu högintressant för försvarsstabens experter som analyserar ubåtsindikationerna.

Frågan är om det var en ubåt han kolliderade med förra lördagseftermiddagen.

— Jag var ute och seglade ihop med grannen och dennes två pojkar, säger

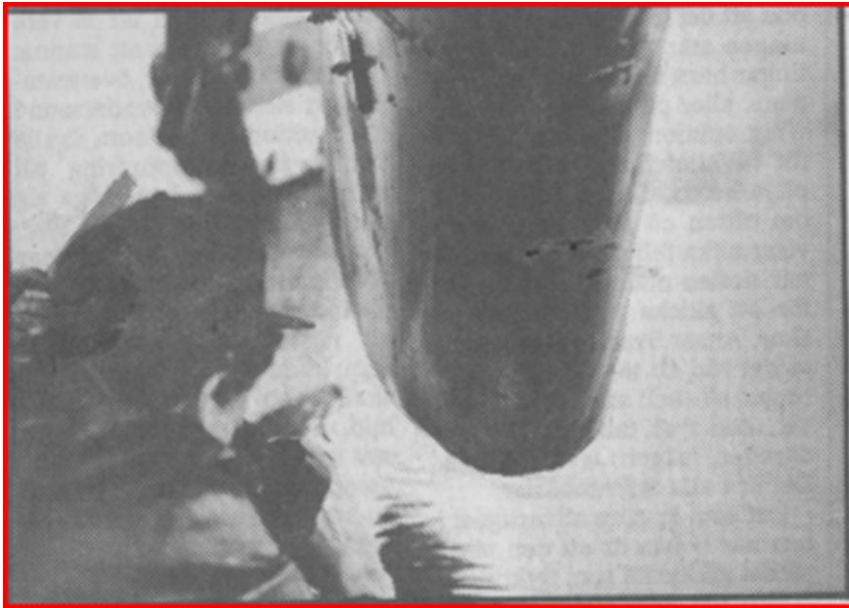
Sven-Erik Radesjö till G-P, då hans båt på marinens begäran lyfts upp ur Mollösunds hamn.

— Det var i lördags eftermiddag och vi befann oss vid Kråksundsgapet söder om Alnöboden. Plötsligt körde vi på något, det blev en förfärlig duns och hela båten skakade till. De två barnen, som befann sig i kajutan kom upp och var vettskrämda.

Sven-Erik Radesjö trodde instinktivt att båten hade kört på en container under vattnet.

— Jag har läst att det finns sådana som flyter omkring ute på haven, säger han.

Radesjös båt är en tolveters stålseglare på tolv ton som han byggt



Personal från Göteborgspolisens tekniska rote undersökte på fredagen skadan på segelbåtens köl.

själv. Båten sjösattes 1983. Direkt efter kollisionen tittade Sven-Erik Radesjö på ekolodet. Det visade att djupet var 22 meter.

– Exakt samma djup visade

sjökortet över platsen, säger han.

Två dagar senare, i måndags, då han fick reda på att marinen dragit igång ubåtsjakt i Stigfjorden, tog han kontakt med militärerna vid Lyrösund och berättade vad som hade hänt.

– Båten låg då förtöjd vid min brygga inne i Stigfjorden och i onsdags var dykare nere och undersökte kölen.

Kapten Hasse Nilsson, dyköverledare på Militärkommando Väst var med då båten undersöktes i onsdags och i går.

– Klart intressant och något vi måste undersöka, säger han till G-P.

Själva undersökningen av kölen i Mollösunds hamn gjordes av Göteborgspolisens tekniska rotel i form av kriminalteknikerna Rolf Johansson och Roger Månsson.

Kölen skadad

En mystisk buckla på styrbords sida längst ner på kölen väckte det första intresset hos polisen.

— Den bucklan fanns inte där då jag sjösatte båten i juli i år, säger



Skadan på kölen undersöktes ut alla tänkbara vinklar

Sven-Erik Radesjö.

Men kriminalteknikerna kunde ganska snabbt avfärda bucklan. Däremot då båten hissades upp ytterligare av kranföraren upptäcktes kollisionsskadan.

En triangelformad skada längst fram i kölspetsen.

— Ingen tvekan om att den här skadan tillkommit nyligen, säger kriminaltekniker Rolf Johansson till G-P.

Polisen fotograferade skadan ur alla tänkbara vinklar **och därefter tog Rolf Johansson på sig luppen och med hjälp av kniv skrapade han loss sandkornsstora fragment som fanns i skadans skrapmärken.**

— Det här kommer vi nu att sända till Statens kriminaltekniska anstalt för analys säger han. Saken får naturligtvis högsta prioritet.

Då undersökningen efter drygt två timmar var klar sänktes båten ner i vattnet igen och Sven-Erik Radesjö och kapten Hasse Nilsson seglade in båten i Stigfjorden igen.

Enligt försvarsstabens presschef, Evert Dahlén är läget i ubåtsjakten oförändrad.

— Vi har inte gjort några nya vapeninsatser och inriktar oss nu på att kontrollera effekten av tidigare vapeninsatser.

Nya bomber

I måndags kväll släpptes ånyo sjunkbomber.

— Bottenundersökningarna kring dessa tar tid eftersom vi måste sätta dykarnas säkerhet i första rummet, säger han.

— Om bottenundersökning pågår kan marinen inte samtidigt fälla exempelvis sjunkbomber eftersom tryckvågor kan orsaka stora skador på dykare under vattnet.

—

Avspärrningarna av landområdena kring Skåpesundsbron hör samman med den minering av vattnet marinen gjorde sent på torsdagskvällen.

På fredagsmorgonen gjordes också en iakttagelse av vad som kunde vara ett ubåtsperiskop i Gullmarn utanför Lysekil.