

1984-05-11

Dystert för Nya Varvet men...

KA 4 räddas och utökar



Räddningsaktionen för KA 4 hade verkan: Nu får utbildningen vara kvar. Och det blir t o m en utökning. Foto: FRANK PALM

Stockholm (G-P): Utbildningen vid KA 4 blir kvar, tom i större omfattning än beräknat, medan verksamheten vid Nya varvet upphör. Det beslöt riksdagens försvarsutskott på torsdagen. Den besparing regeringen tänkte sig från början i och med förslaget om avveckling av KA 4 blir nu alltså inte av.

Oppositionen mot nedläggningsförslagen har varit hård. Bl a uppvaktades utskottet nyligen av en delegation från marinkommando väst som hade samlat 50 000 namnunderskrifter mot förslagen.

Men avgörande för KA 4:s räddning var kanske ändå det faktum att flera socialdemokratiska riksdagsmän från Västsverige med Kurt Hugosson i spetsen satte sig på tvären. För KA 4 har också Kerstin Ekman (fp) från Göteborg kämpat länge.

— En klar framgång. Det är glädjande att regeringen till sist ändrat på sitt eget och marinchefens dåligt underbyggda förslag, säger hon till G-P.

□ Utvidgning

Försvarsutskottets beslut innebär att planeringen av utbildningen vid KA 4 inriktas så, att de värnpliktiga som skall ingå i krigsförband på västkusten får sin grundutbildning där. Det är en utvidgning jämfört med de förändringar riksdagen tog beslut om 1982. Då skulle neddragningar inom marinen i första hand beröra Göteborgsområdet i stället för Härnösand som ÖB föreslagit.

Utbildningskapaciteten skulle dras ned till 70-80 man, medan den nu torde uppgå till ca 150, värnpliktiga. Med båtsmän, driftsvärnpliktiga och beredskapsstyrka kommer antalet upp till ca 250 man.

□ Nya varvet

Däremot är det nu inget som kan rädda Nya varvet. Det tyngre fartygsunderhållet kommer att överföras till Karlskrona. Vad som blir av resten av verksamheten är ovisst, men det är inte uteslutet att en del fartygsreparationer kan utföras på kommersiell basis med Statsföretag som ny huvudman.

Regeringen hade i sitt ursprungliga förslag tänkt sig att neddragningarna på västkusten skulle ge en besparing på ca 250 miljoner under en tioårsperiod. Samtliga personalkategorier vid MKV KA 4 och Nya varvet underkände dock kalkylen. Man hävdade att besparingen skulle bli lika med noll, eftersom administrationen ändå måste behållas i samma omfattning, fast på annan ort.

HANS NORRBOM