

1980

Ny trafikcentral vid Majnabbehamnen gör att Vinga avfolkas?

— Vi går inte med på att Vinga avfolkas, och det gör nog inte den övriga skärgårdsbefolkningen heller. Det säger båtsman Walter Hermansson på Vinga.

Bakgrunden är det förslag till ny trafiksignal och omorganisation av lotsningen i Göteborg som regeringen snart skall ta ställning till.

Förslaget går ut på att lotsningen av båt, in till Göteborg ska skötas av en enda lotsorganisation knuten till en trafikcentral inne i staden.

I dag är lotsningen av båtar till Göteborg en stor apparat som innebär att det statliga sjöfartsverkets lotsar och ser till att båtarna tar sig oskadda fram till Älvsborgs fästning. Där får de statliga lotsarna stiga av för att bereda plats åt de kommunala som är anställda av Göteborgs Hamn.

Med en sammanslagning av lotsningen skulle trafikövervakningen från Vinga och en stor del av personalen flytta in till den nya trafikcentralen som planeras vid Majnabbehamnen.

Vinga överlägsen

— Majoriteten av oss som jobbar på Vinga vill att den nya trafikcentralen förläggs hit, säger Walter Hermansson. Vi har ingenting emot att lotsningen slås samman men när det gäller trafikövervakningen i hamninloppet så anser vi att Vinga är klart överlägsen en central i staden.

Det är inte bara handelstrafiken som får service av personalen på Vinga. Också fiskarna och fritidsbåtarna har stor nytta av deras jobb.

— Många ute i skärgården ringer oss och frågar om väder och vind innan de ska ge sig ut på sjön, berättar Walter Hermansson.

Tillbud

— Vi är ju också en viktig länk i sjöräddningen. Skärgårdsbåtarna brukar anropa oss om de upptäckt något tillbud.

– En gång anropade oss en skärgårdsbåt och berättade att en fiskebåt låg och hängde i en enda tamp. Hade den slitit sig skulle värden för flera miljoner gått till spillo. Här ute på Vinga har vi en kontakt med skärgården som går förlorad om vi flyttar in till staden. Övervakningen av hamninloppet skulle då ske via radar och det är ju inte samma sak som att ha en utkik ute på Vinga.

– Speciellt frågan om utkiken oroar oss, fortsätter Walter Hermansson. I den utredning som gjorts sägs det lite vagt med tillsvidare?

– Folk ute i skärgården bör känna till att det finns krafter i gång för att få bort Vinga.

Obefogad oro

Jens Lomberg är hamnkaptan på Göteborgs hamn, han tycker oron inför omläggningen är obefogad.

– Det kommer inte att bli någon som helst försämring med det nya systemet, säger han, tvärtom blir det mycket bättre. Utkiken fungerar ju inte så att det sitter en gubbe och stirrar ut över vattnet dygnet runt. Förr var det väl befogat då man skulle uppfatta nödraketer och annat. I dag finns ju radiokommunikationer.

– Dessutom, fortsätter Jens Lomberg, så är det så mycket färjor och lotsar som hela tiden åker in och ut i infarten till Göteborg att de med säkerhet kommer att upptäcka om något tillbud inträffar.

– När det gäller fiskarnas Väderrapporter så ska de ju för det första inte ut och fiska kring Vinga utan långt ut i Skagerack. Då har de ju inte stor glädje av att någon från Vinga kan berätta hur vädret ser ut. De har ju också alla möjligheter att få väderrapporter från annat håll.

Kritiken mot radarövervakningen som skulle ersätta utkiken på Vinga anser Jens Lomberg är obefogad.

– Antag att det är tjocka, säger han, då ser en utkik inte speciellt långt. Det här med radarövervakning är något som vi inför väldigt sent jämfört med andra länder. På kontinenten har till och med nästan varje fiskehamn radar.