

## Spioneri med TIR-lastbilar? Svårt att kontrollera i Sverige

Rapporter har lämnats svenska försvarsstaben och säkerhetspolisen om att TIR-Skyltade långtradare från Sovjet och Warszawapaktsländerna gjort uppehåll vid strategiska platser på. Det finns misstankar om att de stora täckta och genom TIR-skyltade tullskyddade bilarna kan vara fyllda av elektronisk med elektronisk avlyssningsutrustning som kan användas för signalspaning som komplettering till den som bedrivs från satelliter och fartyg. Någon kontra-spaning från svensk militärs sida förekommer inte, upplyser major Klang vid försvarsstaben.

Rapport om långtradarspionaget publicerades på lördagen i den brittiska tidningen The Times, och misstankar om att metoden kan tillämpas bekräftas från svenskt militärt håll.

Bilarna använder enligt tidningen s k TIR-skyltar, som gör det möjligt för dem att köra över gränserna utan tullkontroll. Tullen kan bara granska dem om den har grundade misstankar om oegentligheter.

Långtradare kan i Sverige, Danmark eller Finland stanna en dag eller två på lämplig parkeringsplats, skriver Times. Därifrån kan de sedan i lugn och ro pejla in militära kommunikationsanläggningar i närheten utan att väcka misstankar hos myndigheterna. Det är också relativt enkelt att arrangera ett motorstopp, nära militärt område, menar tidningen.

Enligt Times finns det inte särskilt mycket myndigheterna i Skandinavien kan göra åt spionaget om de vill undvika internationella förvecklingar, Bilarna är ordentligt registrerade, och så länge de håller sig till trafikreglerna är det svårt att komma åt dem, Några händelser som kunnat väcka misstankar mot trafiken har heller inte inträffat, säger en svensk talesman som Times citerar.