

1959 - 04-24

Helikopter störtade vid luftlandsättning

En av marinens helikoptrar v typ en Vertol, "Flygande bananen" havererade på fredagsmorgonen på Torslanda flygplats. Olyckan inträffade i samband med en trupplandsättningsövning och är den första här i landet med denna typ i av helikopter. Ingen av de två ombordvarande skadade.

— Jag såg händelsen själv, berättar försvarsområdesbefälhavaren överste Henrik Lange:

Trupp som skulle anfälla flygfältet hade i god ordning landsatts från helikoptern och spritt sig i terrängen. Maskinen lyfte och hade kommit en liten bit upp från marken när den satte ned stjärten och vek sig över på sidan samt störtade i marken.

Katastroflarm gick ögonblickligen. Ögonblicket efter det att planet slagit i marken tittade jag mig om för att se vad som skulle hända och då var redan uttryckningen i full gång. Som väl var tog maskinen inte eld, de ombordvarande undkom oskadda, men om skadornas omfattning på helikoptern och om orsaken till olyckan kan ingenting sägas förrän haverikommissionen gjort sin utredning.

KOMMUNIKÉ

Från flygstaben i Stockholm utfärdades på fredagsmorgonen följande kommuniké:

Under övning i trupplandsättning från helikopter havererade kl. 5.30 på fredagsmorgonen en av marinens Vertol-helikoptrar under start från landsättnings-platsen på Torslanda flygfält.

Vid haveriet befann sig endast två man i helikoptern. Båda undkom

oskadda. På helikoptern uppstod skador på flygkroppen och rotorbladen. Utredning pågår.



Överste Henrik Lange var åsyna

Överste Henrik Lange var åsyna vittne till haveriet.



Kapten Björn Atterberg, enligt uppgift med ombord på den havererade helikoptern

ANVÄNDBAR MASKIN

Som nämnts är denna olycka den första här i landet med Vertol-helikoptern, som endast kort tid funnits vid marinen. Namnet är sammandragning av "vertical take-off and landing", som kan sägas betyda "vertikal lyftning och landning". Maskinen är mycket användbar för marina ändamål, den kan svepa minor, fälla sjunkbomber, spana efter ubåtar, användas för stridsledning, trupptransporter, rädda nödställda — och bogsera en 4.000 tons jagare med en fart av 4 1/2 knop. Manövreringsförmågan är mycket stor under det att farten håller sig vid 200 km. per timme. Priset på maskinen är en och en halv miljon kronor.

"SJÖBJÖRN" MED OMBORD

Enligt vad GT erfarit var en av de ombordvarande i den havererade helikoptern divisionschefen kapten Björn Atterberg, en sjöofficer som bl. a. gjort sig känd som skicklig och populär chef på flottans övningsfartyg Gladan och Falken.

LYCKAD ÖVNING ...

Den trupplandsättning vid vilken helikoptern havererade ingår i en krigsövning i Torslandatrakten och just landsättningen hade på torsdagen övats separat innan den i dag sattes in i sitt större sammanhang. Det gick bra då och det gick bra även i dag - frånsett givetvis haveriet.