

GHT 1949-08-28

Motorcykelakrobatik imponerade mest på KA 4:s dag

- "Tänk _ att de inte blir trötta - men svettiga blir de förstås: ... Litet grand åtminstone " Det var, en flicka i 10-12-års åldern, som gjorde den stillsamma reflexionen, när hon på söndagseftermiddagen från en följesbåt tog en titt på KA 4:s regementsmästerskapstävlan i båtodd. Som helt säkert i den hårda motströmmen var en ganska, ansträngande



sak. Någon väldigt spännande fight blev det nu inte. 11 kompaniets båt ledde från starten och vann på tiden 11,45,8, med 5 kompaniets på andra plats på 12,02,3. Därefter följde 12, 8 och 4 kompanierna. Det var dragkamp också längre fram på dagen, och d e t blev i sanning en knivhård tävling. 5 kompaniets mannar

besegrade 4 kompaniets, som kom på andra, och 8 kompaniets, som hamnade på tredje plats. "5:te kompanerna: är motorförare på förbandet, och det sägs att de är så bitna av dragkampsporten att de tar repet med sig vid förflyttningarna och tränar, så snart det blir en anhalt.

De här tävlingarna ingick i arrangemangen på Regementets dag på KA 4, men programmet bjöd på oändligt mycket mera, Sedan regementschefen hälsat gästerna - de uppgick nog till tusentalet gott och väl, blev det eldexercis. strid mellan skytteförband m. m. De förnämliga 21 cm.-kanonerna demonstrerades, de stormades av småpojkar och dessa föreföll nöjda med bytet.

En motorcykeluppvisning var dagens kanske *bästa* inslag. Mannarna klarade av varv efter varv på en tävlingsbana, som skulle ha tagit, andan ur vem som helst. De tog sig fram över vippbrädor, genom en grav med halvmeterdjupt vatten - ofta stannade kareten med en djup suck mitt i graven, men föraren gav sig inte, och snart var motorcykeln iväg igen, fräsande och spottan de och ångande. Slutmomentet utgjordes av en uppvisning i akrobatåkning - hade den skett på allmän väg, skulle en tillstädesvarande poliskonstapel ha fått flera anteckningsboksidor fyllda med anmärkningar. Ty - förmodligen - får man där inte vara fem på en motorcykel och heller inte låta passageraren sitta gränsle över förarens axlar. Det hela var upplagt i avsikt att visa vilken trim det är på pojkarna - man b l e v imponerad.