

GHT 1948-03-30

KA 4 rekryterar mekaniska vidunder



Bland de nyinryckta mänskliga varelserna ute vid kustartillerikaserterna på Karingberget återfinner man också ett mycket stort antal mekaniska vidunder av i Sverige hittills okänt format. Det är amerikanska arméns kombinerade bärgnings- och dragtruckar av märket Brockway, som inköpts av krigsmaterialverket från de stora realisationslager amerikanarna lämnat efter sig på kontinenten. För en gångs skull har det mycket omdiskuterade krigsmaterialverket gjort en god affär, ty truckarna kostade vardera blott cirka 25,000 kronor trots att de bevisligen endast är körda något hundratal mil. Tillverkningskostnaden belöper sig till 250,000 svenska kronor per truck.

För den motorintresserade berättar löjtnant Engvall att bilarna, eller rättare sagt truckarna, väger 17 ton och har en 6-cylindrig motor på 217 hästkrafter. Alla 3 hjulaxlarna är drivande och genom terrängväxeln har man 8 växlar framåt och 2 bakåt: Sinnrika tryckluft-

bromsar gör att man kan köra med långa släp, som kan bromsas på en meter när och en handgriplig bromsdemonstration skickar i hast medarbetarens inre organ upp i halsgropen. Så trots att vagnarna ser otympliga ut i trafiken är de pålitliga och inte alls livsfarliga, vilket kanske en och annan vägtrafikanter frestas tro när de kommer med sina dånande motorer.

Blir det för trångt på vägbanan så kan Brockway-vagnen för övrigt lämna all plats åt den mötande "civilisterna" ty terrängen må vara aldrig så gropig det bekymrar ändå inte den amerikanska immigranten.

En sinnrik vinsch gör att man bemästrar alla situationer Bilarna skall användas för att släpet de tyngsta kanonerna och så småningom skall flyget och trängtrupperna få sin andel i form av bärgningsbilar. Tygverkstäderna på KA 4 gör underverk med vagnarna och de lämnar verkstäderna i prima skick och ombyggda för svenska förhållanden. Bl a måste man förste dem med hytter, ty amerikanerna hade inte räknat med vinterkrig och struntade följaktligen i inbyggda hytter, värmeledningar o. d.

Bränslekommissionen har anledning se med visst bekymmer på dessa jättar ty de förbrukar 14 liter bensin för varje körd mil. Genom att förse dem med hastighetsbegränsande finesser hoppas man dock kunna spara både drivmedel och motorer. En liten röd visare på hastighetsmätaren stannar vid högsta fart och om föraren sedan bedyrar aldrig så att han endast kört tillåtna 40 km./tim. så avslöjar den lilla förargliga röda visaren om han inte håller sig till sanningen, En lögn-detektor så god som någon i kampen om de dyrbara bensindropparna!

På KA 4 har man prövat truckarna under fältmässiga förhållanden bland Bohusläns klippor och man är stolt över dem. De har hittills klarat allt man kunnat begära. Som bärgningsbilar är de också utmärkta ty de ha en sinnrik krananordning, med vilken de utan vidare lyfter 6.ton. En havererad bil slänges utan minsta besvär upp på flaket och medföres, så några efterliggare behöver aldrig befaras. Vid flygvapnet väntar man att dessa kranar skall bli till stor nytta vid bärgning av havererade plan.

•Buss.