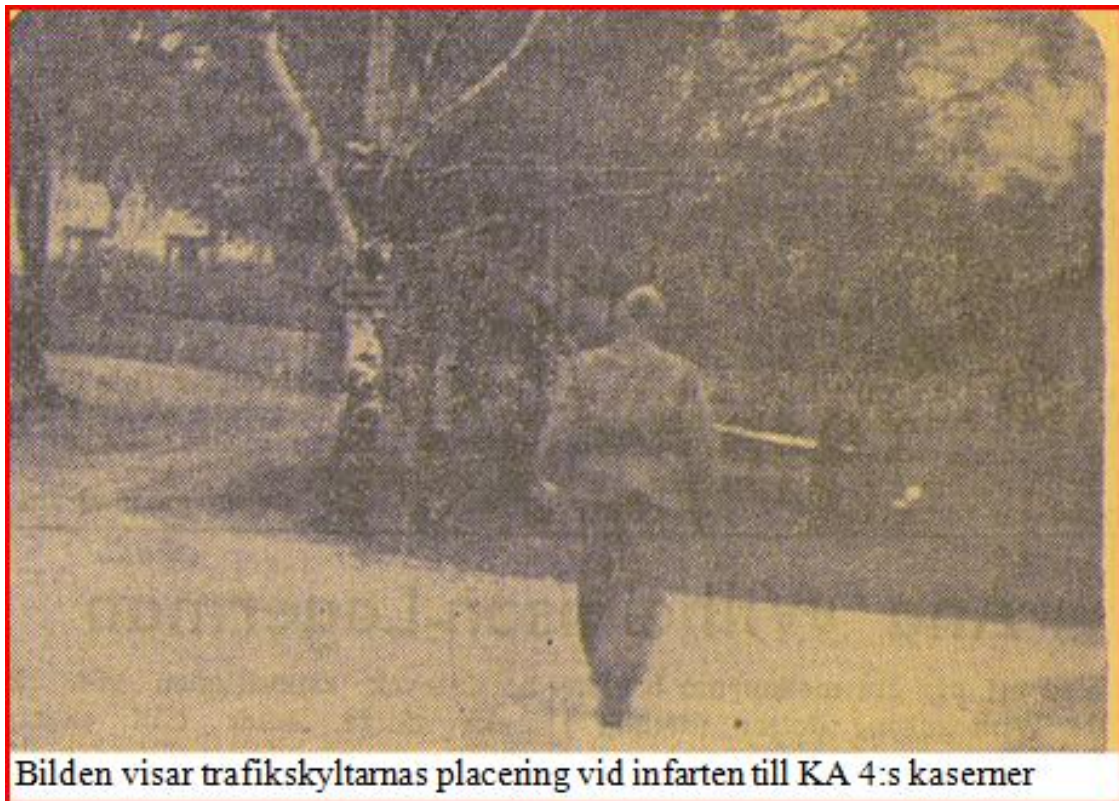


GMP 1948-05-05

Allmän väg leder rakt genom KA 4:s kasernområde



Bilden visar trafikskyltarnas placering vid infarten till KA 4:s kaserner

Det är ingalunda något "militärt hemlighetsmakeri" som ligger bakom de till synes litet konstiga grindförhållandena vid huvudingången till KA 4:s kasernområde ute vid Käringberget i Västra Frölunda, vilka påtalades i måndagens nummer av Morgonposten.

Mycket reala skäl har gjort att området ännu inte såsom önskvärt var helt kunnat omgärdas med stängsel, nämligen kostnaderna. Något anslag för ändamålet har ännu inte beviljats. Området är för övrigt stort och ett stängsel även av mycket kraftigt slag skulle inte utgöra större skydd mot ev. sabotörer, försåvitt inte bevakning samtidigt

anordnades, förklaras det på regementet.

Tillsvidare har man alltså fått nöja sig med att vid huvudingången i anslutning till vaktlokalen bygga en grind samt ett par staketstumpar på ömse sidor därom - i avvaktan på fortsättningen.

Vad den påtalade "bakvägen"

angår, så är denna väg, vilken utgår från gamla Långedragsvägen, en allmänväg tvärs igenom kasernområdet. Den går från huvudingången räknat först mellan civil bebyggelse in på kronans mark, därefter förbi kanslihuset, böjer bakom matsalsbyggnaden av åt nordöst och lämnar kasernområdet först bortom pjäsexercishuset för att sedan fortsätta åter till gamla Långedragsvägen i närheten av Nya Varvet. Det är meningen att med tiden en väg skall byggas förbi KA4:s anläggningar på östra sidan, så att den ur militär synpunkt sett olämpliga genomfartsvägen kan avstängas.

Strax före den ovannämnda huvudingången står tör övrigt två trafikskyltar, en skylt som anger "trafikled" - alltså genomfartsvägen - och en vanlig "Ej genomfart", gällande infarten till kanslihuset.

Den som exempelvis har ärende till kanslihuset kommer in genom grinden, det kunde Morgonpostens medarbetare övertyga sig om, vid ett besök därute.

Han blev med bil och allt utan vidare insläppt. Att han sedan måste konstatera att det faktiskt var lättare att nå målet via "bakvägen" är väl närmast en trafikteknisk angelägenhet.

TONIS