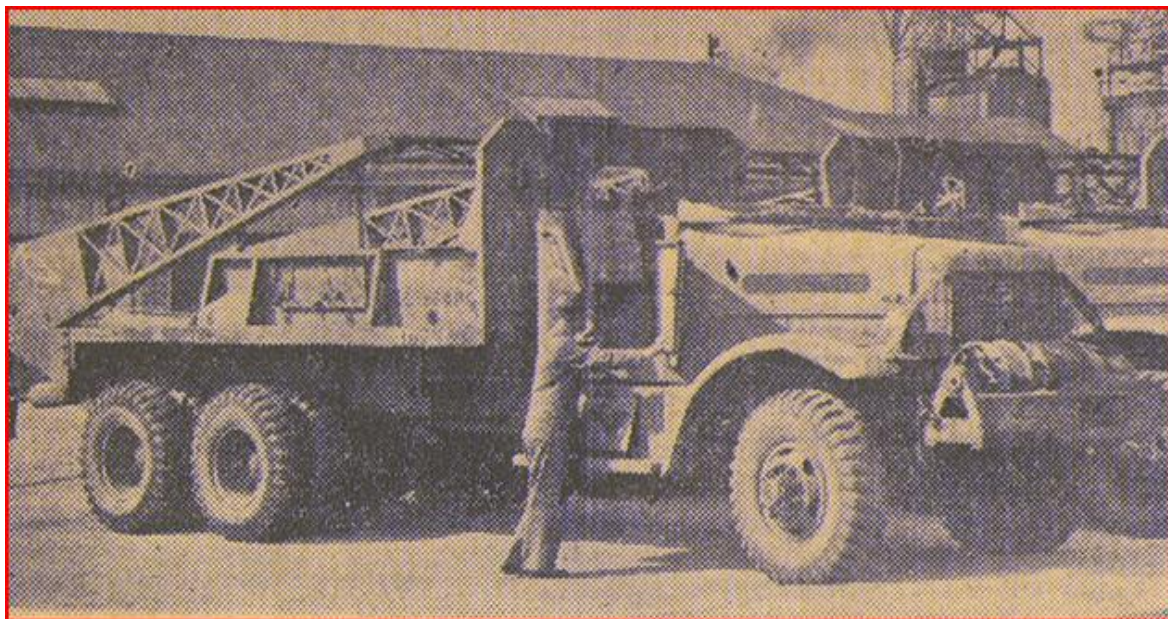


1.

Jättebilar och bilrattar från *USA-armén* till KA 4



Starkare än någon bil i Sverige är USA-jättarna från Västfronten

FORTFARANDE ser Göteborgs hamn ut som en bilkyrkogård. Detta gäller Masthuggs-, Stigbergs- o. Packhuskajen. Stora mängder engelsk och amerikansk krigsmateriel, som tidigare varit i bruk på västfronten, har köpts av svenska firmor, vilka plockar ihop bilvraken och gör bilar av dem. Även den svenska krigsmakten köper sådan materiel. Bland annat har KA 4 i Göteborg fått en rad jättestora terrängbilar, som tidigare tillhört amerikanska armen. Så sent som igår går införlivades ytterligare fyra bjässar med den tidigare bilparken ute vid Högsbo.

Även andra förband har blivit delaktiga av bilimporten och upprustats med materiel som förblev överflödigt vid den allierade nedrustningen efter krigsslutet. Centralt säger arméförvaltningens tygdepartement, att man inte köpt något skrot. Först efter mycket noggrann inspektion har köpen avslutats.

Vid en jämförelse med de bilvrak privata firmor importerat och de fyra sista bilarna till KA 4 håller detta tydligen streck. Bilarna till KA 4 verkade relativt goda och i ett skick som tycktes stå flera klasser över "privatbilarna" intill. Dessa amerikanska bilvidunder representerar också en styrka som överträffar allt annat i bilväg här i Sverige. De är t. o. m. starkare än de traktorer kustartilleriet har för att dra kanoner i ställning. Det var Trelleborgsfartyget Majfrid som kom med den senaste lasten krigsmateriel. Utom bilarna fanns det också en släpvagn avsedd för KA 2 i Karlskrona. Den imponerade dock inte nämnvärt på besökaren. Än värre såg all den bråte ut man fått med sig - kanske "på köpet". Bland annat fanns där massvis med rattar till stora bilar i högen "reservdelar". Detta "lösöre" verkade mest av allt skrot.

Informationsofficeren på KA 4, löjtnant *B. Gärtze* förklarar att man vid regementet även tidigare fått terrängbilar av den typ som nu senast kommit i hamn. Han vill inte beteckna vagnarna som dåliga - tvärtom. De är starkare än de svenska bilarna och har en motorstyrka som motsvarade även i svensk terräng. Motorerna är prima och på de flesta bilarna även utmärkta däck. De drivs på alla tre hjulparen och har vinchar och spel som gör att de kan dra praktiskt taget vad som helst och har en enorm användbarhet.

Reservdelsfrågan kan bli ett krux. Men bilarna är köpta med sådan marginal att man kan montera ned en del och ha som reservdelslager och därtill kommer att det mesta i bilarna är av amerikansk standardtillverkning. Ytterligare ett plus kan nämnas, agnarna köptes billigt och någon dålig affär torde knappas staten ha gjort, anser löjtnant *Gärtze*.

Folk förtretade över skrotet

Den park av gammal krigsmateriel so finns i hamnen är till ständig förtret för både de som arbetar där och tillfälliga besökare. Vad skall det tjäna till att köpa detta skräp då det är ont om valuta? Är en fråga många ställer . Till dem finns en tröst. Handelskommissionen medger inga licenser för liknande import. Kommer någon materiel nu är det kvarlevor från tiden före importstoppet.

Orre