

GT 1946-11

Käringberget blev nr 40, men det satt åt

"Givet är emellertid också, att särskilt den nytillkomna militära och till särskilda kasernområden förlagda befolkningen kan äga en motsatt uppfattning, obunden som den måste vara av en så att säga medfödd åskådning härutinnan,"

Ovanstående är ett smakprov på Göteborgs Stadsfullmäktiges Handlingar 1946 N:o 544, som handlar om något så väsentligt som om den till särskilda kasernområden förlagda befolkningen i Käringberget skall få brev med poststationsbeteckningen Käringberget, eller om kustartilleristen nummer så och så, namn och så skall få slippa att se det rysliga ordet Käringberget på de brev han får från fästmän annorstädes.

Under sysslandet med sådana efemära saker som ryssavtalet, Sveriges inval i FN med mera har den göteborgske medborgaren kanske rent av hunnit alldeles glömma bort frågan om vad det skall stå på breven, korsbanden och paketen till Käringberget. Man minns att chefen för KA 4 för något år sedan ville att poststationen skulle heta Älvsborg eller Nya Älvsborg, man minns också att en del av den befolkning, som icke är bofast inom kasernområdet och som därför gick och drogs med den medfödda åskådningen att Käringberget dög som poststationsnamn hade en annan åsikt än överste Kolmodin. och man kanske också kan erinra sig att stadsfullmäktige vid ett sammanträde i februari i år tyckte att alltsammans var hipp som happ.

Men frågan är icke död. Den lever ännu; och endera torsdagen får damerna och herrarna i stadsfullmäktige på nytt ta upp den till-
behandling och fatta ett vist beslut.

Det beslutet kan väl knappast gå i annan riktning än det Göteborgs Stads Fastighetskontor och samma stads Drätselkammarens andra avdelning föreslagit, nämligen att uttrycka den åsikten att K.

Generalpoststyrelsen. och postdirektionen i västra distriktet har rätt, när de vill kalla Karingberget "Göteborg 40". Eller som det heter på det officiella språket "Göteborg med tillagt nummer".

Innan man hunnit dit har emellertid en lång väg tillryggalagts. I den i början av denna artikel citerade stadsfullmäktigehandlingen kan man se hur frågan blötts och stötts och hystats fram och tillbaka under ett år och mera. Man får veta att överpostmästaren och postdirektören i västra distriktet är överens om att de icke är lämpligt att namnet Älvsborg skall ingå i poststationsnamnet, "då ju stationen icke är förlagd i Älvsborgs län" och man kan också hitta överste Kolmodins elaka replik, där han säger, att Kopparberg icke ligger inom Kopparbergs län, och att om det är så som överpostmästaren säger, att Nya Älvsborg icke ligger inom den nya poststationens område, så "är detta beroende på en hans egen felaktiga tjänsteåtgärd.

För spårvägen att notera

Överhuvudtaget får man säga, att KA 4-chefen är betydligt vassare i repliken än postmännen. Han påpekar bland annat att Karingberget icke är någon järnvägsstation - en upplysning som med all säkerhet måste förbluffa spårvägsledningen som ju enträget förfäktar den åsikten att Långedraglinjen icke är någon spårvagnslinje utan en järnvägsdito.

"Namnet Karingberget har tagits" - skriver överste Kolmodin eller hans skrivbiträde - "efter den i närheten liggande spårvagnshållplatsen, som förvisso icke är någon järnvägsstation, även om namnet på grund av spårvagnslinjens byggnad fastställts av Kungl. Maj :t synbarligen 1907. Namnet har sålunda ännu icke en ålder av ens 40 år. Att spårvagnshållplatsen f. ö. icke har karaktären av; järnvägsstation framgår av att den saknas i Sveriges Kommunikationer och andra i tryck förekommande stationsbeteckningar." (Sic!)

Sedan föreslår kustartilleriet att poststationen kallas Älvsborg eller Nya Älvsborg - som icke omöjliga namn framdrages också Eckran (av Ortsnamnskommissionen sedan ändat till Äckran) eller Hinsholmen. Därpå yttrar sig Kungl. Generalpoststyrelsen, som varken vet ut eller

in utan fredar sig genom att skicka över alltsammans till Kungl. Ortsnamns-kommissionen. Denna blir i sin så konfunderad att den börjar skriva svenska i lapidariska satser, och till slut efter att ha sovit på saken fattar den ståndpunkten att en ändring av poststationens namn "bör komma till stånd", Ortsnamnskommissionen förordar "Göteborg med nummer" i första hand.

∫ Kungl. Generalpoststyrelsen tittar generaldir. Örne förstrött på ärendet och skickar ner det till postdirektör Wennqvist, som också vid det här laget hunnit bli mycket trött på det hela, varför han säger, att låt oss då i alla helgons namn kalla Käringberget för "Göteborg 40", men då skall också Nya Varvet 1 och Nya Varvet 2 samt Långedrag ändras till Göteborg 41, respektive 42 och 43.

Allt ser nu lugnt och fridfullt ut i samhället, men så anmäler sig tredje man, nämligen chefen för Västkustens marindistrikt (såväl han som överste Kolmodin har flyttat från stan och det undrar ingen på efter allt det här) och lägger sin hand i bordet, sägande "att postanstalterna Nya Varvet 1 och Nya Varvet 2 icke böra namnförändras".

Nya rundturer

Och så är karusellen i gång igen! Nytt yttrande från postdirektören, postgeneral Örne får åter skjuta upp glasögonen i pannan och ta sig en funderare på det hela, och så kommer ärendet så småningom till stadsfullmäktige för första gången. Och andra. Nej, först blir det remiss till drätselkammaren och byråchefen i stadens Fastighetskontor får hand om saken, och författar en promemoria, i vilken han givetvis från början rekapitulerar ärendets gång och refererar yttrandena, varpå till sist nej, näst sist - stadskollegiet tar hand om saken och till stadsfullmäktige hemställer .

att i infordrat yttrande till postdirektören i västra distriktet förklara sig såsom utlåtande i ärendet åberopa innehållet av handlingarna i ärendet bilagda, av drätselkammarens andra avdelning avgivna yttrande."

Ja, kära läsare, så går det till när en poststation byter namn! Man kan nog våga påstå att det icke sker utan mycken vanda och heller icke utan stor pappersåtgång.