

Utdrag ur Svenska Dagbladet

## Svenska Dagbladet

Onsdagen den 30 augusti 1950

**Nio kustartillerister gick till botten.**

**Bogserbåt med 20 man ombord kantrade i den hårda stormen.**

Nio man saknas sedan bogserbåten Barbara, tillhörig Älvsborgs kustartilleriregemente, på tisdagskvällen i 24 sekundeters storm gick runt utanför Böttö i Göteborgs skärgård. Vid midnatt hade elva räddade räknats in av den till 20 man uppgående besättningen. Under svåra strapatser lyckades de elva besättningsmännen simmande nå en 700 meter avlägsen ö. Kl. 2 på natten offentliggjorde marinstaben listan över de saknade.

Bogserbåten var på resa från södra skärgården mot Böttö. Det var grov sjö och när båten gått cirka sju minuter på öppet vatten, kom två mycket kraftiga sjöar tätt på varandra. Då den första sjön träffade båten, krängde denna över och hann inte resa sig, förrän nästa sjö kom. Den lade sig då över på styrbordssidan.

Enligt vad maskinist Åke Svensson, som befinner sig bland de räddade, uppger, tycks samtliga ombordvarande ha tagit sig ur båten. En del klättrade upp på fartygssidan, medan andra fick tag i livbälten eller klamrade sig fast vid löst gods från båten. Samtliga började sedan simma mot en ö, som var 600 a 800 m avlägsen.

Det var svårt att ta sig i land i bränningarna. De första som kom upp underrättade folk, och rapport om händelsen sändes till KA 4. Härifrån utsändes omedelbart hjälp.

Elva man lyckades ta sig i land. Av de kvarvarande nio syntes eller hördes ingenting. När maskinist Svensson lämnade ön, hade bogserbåten sjunkit, och man såg endast masttoppen över vattnet. Han berättar vidare, att

olyckan kom som en fullständig överraskning för de ombordvarande och att det var de båda kraftiga sjöarna, som orsakade den. Inga båtar fanns i närheten vid olyckstillfället.

Kustartilleriet har personal utrustad med strålkastare ute för att spana längs stränderna efter de saknade, och även båtar från tull- och lotsverket deltar i efterforskningarna.

Bogserbåten Barbara var en ångbåt, nybyggd i år och på cirka 103 ton. Befälhavare var sergeant Stjärnskog, som är bland de omkomna.

Namnen på de övriga kunde militärmyndigheterna ännu vid 24-tiden inte lämna ut, och det var inte heller klart, om sju eller nio man omkommit.

De elva överlevande är maskinist Åke Svensson samt 518-17-49 Brink, 88-11-44 Gustafsson, 209-16-50 Magnusson, 220-11-47 Pettersson, 1486-7-49 Davidsson, 2316-7-50 Persson, 2426-7-50 Andersson, 3243-17-50 Nilsson, 1058-9-49 Petrell och 3849-17-50 Johansson



Befälhavaren Sergeant C.H. Stjärnskog, som omkom, och en av de överlevande, maskinist Åke Svensson.