

Stockholms-Tidningen

Onsdagen den 30 augusti 1950

MILITÄRBÅT I DJUPET

Elva simmade 800 meter till räddningen på ödeskär

GÖTEBORG 29 aug. - (ST) Nio unga kustartillerister från KA 4, i Göteborg är borta efter en storm katastrof mellan Vinga och Brännö på tisdagskvällen. Bogserbåten Barbara, en av regementets nyaste, var på väg in till Göteborg i 24 sekundeters storm, när två väldiga brottsjöar pressade den i djupet, Olyckan inträffade utanför Galtö nära Böttö fyr.

Av de 20 ombordvarande lyckades 11 man simma i land på Galtö trots den våldsamma sjöhävningen. Därifrån larmades sjöräddningen och kustartilleriet. Ett uppåd civila och militära båtar med bl. a. läkare och sjukvårdspersonal spanade långt in på natten efter ytterligare överlevande, men förgäves. Svårt medtagna fördes de räddade in till Göteborg vid midnatt.

Överlevande skildrar fasansfulla minuter.

Bogserbåten var på resa från södra skärgården efter målbogsering. Det var grov sjö och när båten gått cirka sju minuter på öppet vatten kom två mycket kraftiga sjöar tätt på varandra. Då den första sjön träffade båten krängde denna över och hann inte resa sig förrän nästa sjö kom. Den lade sig då över på styrbordssidan. Enligt maskinist Åke Svensson som befinner sig bland de räddade, tycks samtliga ombordvarande ha tagit sig ur båten. En del klättrade upp på fartygssidan, medan andra fick tag i livbälten eller klamrade sig fast vid löst gods från båten. Samtliga började sedan simma mot Galtö som var 800 m. därifrån.

Det var svårt att ta sig han över i bränningarna. De första so kom upp på det öde skäret underrättade KA 4 genom en militärtelefon. Härifrån utsändes omedelbar hjälp.

20 från bogserbåten kämpade i bränningarna "Vi klamrade oss fast vid drivgodts och spillror"

Maskinist Åke Svensson berättar för Stockholms-Tidningen: Vi hade just kommit ut på öppet vatten. Plötsligt tornar två stora vågor upp sig och går mot oss. Vi lyftes upp på den enas vågkam och pressades ned i djupet, den andra jättevågen fullbordade katastrofen. Bogserbåten pressades ned i vattnet och endast efter några sekunder hade den kantrat. Endast ena kanten stack upp ur det skummande vattnet.



Pojkarna ombord trängde sig samman på det sparsamma utrymme som ännu inte kommit under vatten, en del kastade sig i vattnet. Det var bortåt 800 meter till land, det blåste friskt och den simturen som jag och 10 av mina rater gjorde, glömmet aldrig.

Klart och redigt berättar han om de fruktansvärda timmar han upplevt för en stund sedan.

En del av oss fick på oss livbälten. Sådana flöt upp tillsammans med trallor och annat vinddrivet *virke*. Åtskilliga dukade under i den strapatsfyllda simningen in mot Galtö. Vi kastades fram och åter på vågkammarna.

Efter en som det tycktes ändlös kamp, lyckades vi taga oss i land. Vi var då ytterst medtagna. Det hade börjat bli kallt i vattnet och man kände hur händer och fötter domnade bort. Tanken på det öde kamraterna gått till mötes gjorde inte det hela lättare. Att komma upp på skäret var inte heller så lätt i de vitskumfräsande bränningarna.

Åtskilliga, däribland maskinist Svensson, ådrog sig härvid en hel del blesyrer. På Böttö varskoddes personal som bistod de nödställda. De omhändertogs på bästa sätt med varm mat och varma kläder.

Tung sorg

Sorgen vilar tung över Ka 4 när Stockholms-Tidningen, medarbetare kommer dit ut. Dödsbudet har blivit allmänt känt och kamrater till de omkomna står och pratar lågmält i klungor. Telefonerna ringer i ett, det är anhöriga som undrar om deras pojke var med på olycksbåten, om han finns på kasern eller stannat därute.

Om orsaken till olyckan kan man ännu inget säga, framhåller major Sandström. Vi vet ännu ingenting, bogserbåten var i det närmaste ny, mätte 103 ton och betraktades som en mycket säker sjöbåt.

Befälhavare ombord var den 33-åriga sergeanten Gustaf Henrik Stjärnskog ifrån Göteborg.

De omkomna värnpliktiga är från Bohuslän, Halland och Skåne.

De överlevande är maskinist Åke Svensson samt 518-17-49 Brink, 88-11-44 Gustavsson, 209-16-50 Magnusson, 220-11-47 Pettersson, 2426-17-50 Nilsson, 1058-9-49 Petrelli och 3849-17-50 Johansson.

Rådigt ingripande

En av dem som verksammast bidrog med räddningen av de havererade kustartilleristerna var sergeant Sven Haglund. Så fort han hörde om olyckan tog hall överstens snabbgående Inspektionsbåt, fick med sig en sjuksköterska och körde ut till de nödställda.

Tack vare denna snabba hjälp räddades ett par av simmarna som var i ett ytterst medtaget tillstånd när de släpades i-land på Galtö. ,

En hel del av de överlevande var chockskadade men de återhämtade sig rätt snart när de kommit under vård på sjukstugan, Maskinist Åke Svensson - maskinchef på Barbara och den som först tog sig i land - hade ådragit sig rätt svåra skador i fötterna, som skrapats emot stenreven.

Spaning hela natten

Hela natten pågick spaningarna på olycksplatsen i strålkastarsken. Varje kobbe och skär lystes upp och genomforskades, Från kustartilleriet har vedettbåten V 55 sänt. ut, och utom lots- och tullbåtar deltar marindistriktets fiskebåt Miranda samt livräddningsbåten Wilhelm R Lundgren. I gryningen kommer spaningarna att intensifieras med nya styrkor. Den havererade bogserbåten Barbara ligger kvar på havsbotten där den sjönk.

Från Böttö fyr meddelade fyrmästaren senare på kvällen att vindstyrkan hade ökat till 30 se kundmeter.

Marinstabens kommuniké

Sent på natten lämnade marinstaben följande kommuniké om olyckan: Kustartilleriets bogserbåt Barbara med 20 man ombord förliste på tisdagskvällen omkring kl. 19 utanför Böttö i Göteborgs skärgård. Av de ombordvarande har elva räddats medan nio man befaras ha omkommit.

Barbara var vid olyckstillfället på väg hem till KA 4:s förläggning vid Käringberget utanför Göteborg från ett uppdrag för kustartilleriets räkning. Vid olyckstillfället var vindstyrkan 22-24 sekundmeter med grov sjö. Plötsligt kom två särskilt kraftiga brottsjöar snett akterifrån över låringen och pressade ned båten, som hastigt sjönk cirka 700-800 meter från Galtö. Besättningen kom i sjön och de elva lyckades trots de svåra bränningarna ta sig i land på Galtö.

Den förste som kom i land var Barbaras maskinist Åke Svensson, som omedelbart larmade Ka 4, som i sin tur larmade sjöräddningen. Så snart larmet gått dirigerades båtar från olika håll till olycksplatsen. Kustartilleriet skickade först vedettbåten V 55, från marindistriktet sändes fiskebåten Miranda med läkare och sjuksköterska ombord. Vingalotsarna, tullen och livräddningssällskapetets Wilhelm R. Lundgren dirigerades också till platsen liksom ett flertal stora motorbåtar av olika slag. Fartygen ligger allt jämt på platsen och letar efter de saknade. Strålkastare belyser stränderna. I gryningen kommer spaningarna att ytterligare intensifieras och flera båtar att sändas ut.

De räddade har förts till KA 4: sjukhus vid Käringberget och befinner sig väl.

Utredningen om olyckan har igångsats.

