



En sjöolycka som krävde minst sju människoliv, möjligen ytterligare två, inträffade på tisdagskvällen utanför Böttö i Göteborgs skärgård där KA 4:s nybyggda bogserbåt "Barbara" vräktes omkull, av två, väldiga brottsjöar och sjönk inom någon minut.

Ombord befann sig 18 eller möjligen 20 man, man visste ännu sent på kvällen inte exakta antalet. Så vitt man kunnat utröna hamnade alla i vattnet. En del lyckades klänga sig fast vid det sjunkande fartyget och sedan få tag i livbälten och flytande vrakgods och när båten försvann under vattenytan började alla simma mot land, några utan några som helst räddningsredskap.

En hård kamp för livet började i den våldsamma sjön som låg på mot närmaste land, dit det var omkring 800 m. Elva man lyckades slå sig fram dit och ta sig upp på stranden genom de kraftiga bränningarna varvid några fick mer eller mindre fula sår och småskador.

På den ö där soldaterna lyckats rädda sig upp, fann på andra sidan en militär alarmstation. Fyra av de minst utmattade gick över dit och slog larm. Trots att olyckan hände i tätt befarat vatten hade den icke observerats från något håll.

En räddningsaktion satte genast i gång från KA 4 och sjöräddningen larmades också. Fartyg skickades ut och dels, för att hämta de räddade dels,

för att söka efter överlevande på olycksplatsen. Olyckan inträffade kl. 18,30 och sökandet pågick till sent på kvällen utan resultat.

De omkomna värnpliktiga är från Göteborg, Skåne och Halland. *Bland de omkomna befinner sig också en sergeant.*

Några namn över katastrofens offer har inte meddelats, då de militära myndigheterna först vill komma i kontakt med omkomnas efterlevande.

### **Jättevågorna kom helt överraskande.**

En av de överlevande, maskinisten Åke Svensson, berättade att Barbara var på väg mot Böttö i nordlig riktning och inomskärs varefter kursen sattes ut mot öppna sjön. Enligt uppgift blåste det hård storm och sjön gick mycket grov.

Efter ungefär sju minuters gång i öppna sjön kom två väldiga sjöar efter varandra. Den första vräkte båten på sidan åt styrbord - och innan den hann resa sig kom den andra vågen och bröt ned båten helt och hållet.

- Allt folket ombord gjorde precis vad som skall göras i dylika situationer, hördes maskinchefens lugna röst under redogörelsen för det fruktansvärda minuterna.

De kom så vitt jag vet alla i sjön, ingen blev kvar i båten. Somliga tog tag i fartygssidan innan båten försvann. Livbälten, lådor an annat vrakgods började flyta upp. Männen i båten tog vad de kom över - och så försvann Barbara.

### **Så kom simturen mot land.**

- En ö på omkring 800 m:s avstånd - Ingen torde kunna göra sig en föreställning om den kamp i vind och sjö som de elva förde innan de kunde känna fast mark under fötterna. De sam lugnt och metodiskt, uppmuntrande varandra - och nådde räddningen.

Maskinchefen berättade utan att höja rösten. Han satt på en bänk i KA 4:s sjukavdelning. Han hade fått skador på benen efter skrubbingar mot stenarna i bränningarna och blivit förbunden. Han hade en sjukrock på sig och han såg lugnt ut över *sin*, åhörarskara,

pressmännen. Men man märkte på blicken vad han varit med om. Det var nästan något av en bragd. att utan att stappla kunna ge en så klar skildring - så mycket mera som han under försöken att nå den räddande stranden spolades i land tre gånger för att åter sugas ut i bränningarna och först den fjärde gången kunde ta sig upp.

När vi äntligen stod på land varken såg eller hörde vi något av våra kamrater som inte nått stranden. Vi tog oss över till andra sidan ön - det sista vi såg av Barbara var masttoppen som stack upp ur den skummande sjön.

Enligt maskinchef Svensson var vinden hård men jämn. Ingen hade en känsla av någon fara när Barbara stack ut i öppna sjön. De båda jättevågorna kom som en överraskning -- det fanns ingenting att göra.

I

### **Omedelbart sedan larm slagits**

- närmare bestämt kl. 19:10 sattes sjöräddningen i gång som skickade ut två tullkryssare till olycksplatsen. Från KA 4 sändes via marindistriktet en vedettbåt och en motorjakt, Tyra, vilken hämtade de räddade, från den ö där de tagit sig upp. De övriga fartygen sökte hela kvällen i det tilltagande mörkret efter ev. överlevande - dock utan resultat.

De räddade värnpliktiga fördes med Tyra till KA 4:s sjukhus. Vid bryggan stod ambulans beredd och ett par av de

PS

### **3 göteborgare bland de saknade**

Enligt ett meddelande sent på natten från marinstaben i Stockholm saknas nio man från Barbara.

De saknade nio är:

Befälhavaren, sergeant Gustaf Henrik Stjärnskog, KA 4.

Gustav Valdemar Hjelm, Asklanda.

Conrad Gustaf Adolf Hansson, Göteborg.

Karl Arne Bertil Rundqvist, Mariefholm.  
Tore Lennart Eriksson, Falkenberg.  
Hans Mårten Vilhelm Pettersson, Orrekläpp.  
Arne Lennart Bäckman, Rynge,  
Bror Tage Harald Berggren, Våmb, Skövde.  
Leif Gunnar Mattsson, Göteborg.